

UMOWA - PROJEKT

W dniu pomiędzy Gminą Jastków z siedzibą w Panieńszczyźnie, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków, NIP: 713-28-71-020 reprezentowaną przez Wójta Gminy - Teresę Kot, przy kontrasygnacie Skarbnika - Małgorzaty Kamińskiej, zwanym dalej „Zamawiającym”, a, reprezentowanym przez, zwanym dalej „Wykonawcą”, łącznie zwanych w dalszej części umowy „Stronami” została zawarta umowa o następującej treści:

§1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania opracowania projektów stałej organizacji ruchu drogowego dróg gminnych wraz z uzyskaniem zatwierdzenia przedmiotowych projektów przez organ zarządzający ruchem.

2. Zakres prac obejmuje:

1) sporządzenie inwentaryzacji oznakowania pionowego znajdującego się na drogach gminnych wraz z mapą obrazującą rozmieszczenie znaków na poszczególnych drogach gminnych w wersji elektronicznej, na mapie należy również umieścić wszystkie nowe znaki drogowe ujęte w zatwierdzonych projektach stałej organizacji ruchu,

2) opracowanie oraz aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych wraz z uzyskaniem zatwierdzenia przedmiotowych projektów przez organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych skrzyżowań dróg gminnych z drogami wyższej kategorii

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektów stałej organizacji ruchu w oparciu o:

a) wizje lokalne w terenie w celu inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz w celu ustalenia warunków jakie musi spełniać stała organizacja ruchu na drogach objętych opracowaniem,

b) ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).

e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).

f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

3) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień oraz opinii w celu sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu w celu uzgodnienia projektów stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

4) sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu w dniu podpisania umowy harmonogramu realizacji prac objętych przedmiotem zamówienia - wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zaproszenia. Ustalone w harmonogramie terminy realizacji poszczególnych elementów prac muszą pozwalać Wykonawcy na zrealizowanie zamówienia w terminie do 30.11.2023 r.

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;

2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2 000 lub szkic bez skali) zawierający:

- a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
- b) parametry geometrii drogi;
- 3) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy;
- 4) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robot dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robot;
- 5) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robot na drodze;
- 6) nazwisko i podpis projektanta.

Wykonawca w trakcie wykonywania prac zobowiązany jest do:

- 1) uzgodnienia z Zamawiającym proponowanych rozwiązań projektów stałej organizacji ruchu,
- 2) uzyskania opinii wymaganych do uzyskania zatwierdzenia projektów organizacji ruchu drogowego i oznakowania dróg gminnych,
- 3) uzyskania uzgodnienia stałych projektów organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu powinien obejmować:

- 1) projekt organizacji ruchu drogowego dla każdej z dróg gminnych objętych zamówieniem wraz z wszystkimi uzgodnieniami w ilości 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie pdf.,
- 2) wykaz dotyczący zmian, uzupełnienia, bądź posadowienia nowych znaków w ilości 2 egz. + wersja elektroniczna w formacie pdf,
- 3) mapa obrazująca rozmieszczenie pionowych znaków drogowych w sieci dróg gminnych w wersji elektronicznej w formacie uzgodnionym z Zamawiającym.

Wykonawca w celu realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do uzyskania aktualnych map zasadniczych dla poszczególnych dróg gminnych w skali 1 : 1000 (ewentualnie 1 : 500 bądź 1 : 2 000) w celu sporządzenia projektów stałej organizacji ruchu.

Wykaz dróg gminnych objętych przedmiotem zlecenia stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowego zaproszenia do złożenia oferty.

§2

Termin realizacji umowy

1. Termin realizacji usługi: od dnia podpisania umowy do 30.11.2023 r.
2. Za termin wykonania usługi uznaje się dzień złożenia przez Wykonawcę w siedzibie Zamawiającego kompletnej dokumentacji, o której mowa w § 1.

§3

Wynagrodzenie

1. Za wykonanie przedmiotu umowy, określonego w §1 niniejszej umowy, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe zgodnie z ofertą w wysokości:
..... zł netto / zł brutto, słownie: zł brutto.
2. Wynagrodzenie obejmuje podatek VAT 23% w kwocie zł. Jakakolwiek zmiana stawki VAT wynikająca z przepisów powszechnie obowiązujących nie wymaga zmiany treści umowy. Cena brutto zostanie każdorazowo ustalona w oparciu o stawki VAT obowiązujące w dniu wystawienia faktury.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe, o którym mowa w pkt. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją usługi, w tym wszystkie koszty wykorzystania sprzętu wiertniczego oraz ryzyko

Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.

4. Nieoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego określonego w niniejszym paragrafie.
5. Rozliczenie pomiędzy Stronami za wykonanie przedmiotu zamówienia następować będzie po dokonaniu odbioru na podstawie zatwierdzonego protokołu odbioru końcowego.
6. Płatności będą dokonywane przelewem w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT wraz z zatwierdzonym protokołem odbioru.
7. Wynagrodzenie dla Wykonawcy płatne będzie przelewem na konto wskazane na fakturze.
8. Za zwłokę w zapłacie faktury Wykonawca może żądać odsetek ustawowych.

§4

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 3 umowy,
 - 2) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia, licząc od terminu ustalonego w §2.
 - 3) za nienależyte wykonanie umowy w wysokości nie większej jak 5% wynagrodzenia umownego określonego w § 3 umowy,
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 3 umowy, z zastrzeżeniem §5.
3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej straty lub szkody.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego wynagrodzenia.

§5

Warunki odstąpienia od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej. Za wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. Nie może żądać kary umownej.
3. Zamawiający ma prawo od umowy odstąpić gdy:
 - a) Wykonawca bez uzasadnionego powodu nie rozpoczął wykonywania przedmiotu umowy i mimo wezwania przez Zamawiającego nie realizuje przedmiotu umowy
 - b) Wykonawca realizuje roboty wadliwie i niezgodnie z obowiązującymi normami oraz umową i nie reaguje na polecenia Zamawiającego dotyczące zmian sposobu wykonywania umowy
4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy należy złożyć w terminie 30 dni od powzięci wiedzy o okolicznościach będących podstawą odstąpienia.

§6

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy mogą nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory, mogące wynikać z tytułu niniejszej umowy, będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

3. Bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej wierzytelności pieniężne wynikające z niniejszej umowy nie mogą stanowić przedmiotu cesji (przelewu wierzytelności) na rzecz osób trzecich.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.).
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden dla Wykonawcy, a dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: