

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Jastków
w sezonie 2018/2019**

Opracował:

Kod CPV

90.62.00.00-9 usługi odśnieżania

90.63.00.00-2 usługi usuwania oblodzeń

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg pod zarządem gminy Jastków, odśnieżanych i posypywanych w zależności od potrzeb Zamawiającego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg pod zarządem gminy Jastków, odśnieżanych i posypywanych w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Niniejsza SST obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych.

1.3.1 Drogi odśnieżane i posypywane zależnie od potrzeb Zamawiającego pod zarządem Gminy Jastków

Drogi pod zarządem gminy Jastków, o nawierzchni asfaltowej, tłuczniowej i drogi gruntowe. Utrzymanie zimowe tych dróg (odśnieżanie i posypywanie) realizowane jest na wezwanie Zamawiającego.

Zakres zimowego utrzymania na tych drogach obejmuje:

- utrzymanie gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem;
- wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu i posypywanie dróg materiałem uszorstniającym;

Zakres prac do wykonania w danym dniu zostanie określony przez:

- a) Wójta Gminy Jastków
- b) upoważnionego pracownika Urzędu Gminy Jastków

1.4. Wymagania dla wykonawcy

Zamawiający wymaga aby wykonawca celem utrzymywania kontaktu podczas prowadzenia zimowej akcji dysponował sprawnym telefonem kontaktowym całodobowym do osoby wskazanej przez Wykonawcę, kierującej robotami oraz telefonami kontaktowymi z operatorami sprzętu.

1.5. Określenia podstawowe

Zimowe utrzymanie dróg - czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimowa jezdni.

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze;
- lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;
- zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia czepności kół pojazdu z nawierzchnią.

2. MATERIAŁY

2.1. Warunki ogólne.

Materiały do zimowego utrzymania gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na bazach, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie zadania i w ilości zapewniającej ciągłość wykonywanych robót.

Materiały powinny być składowane w magazynach, pod wiatą lub na wolnym powietrzu tak aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

2.2. Materiały do zwalczania śliskości zimowej i uszorstniające

Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami niniejszej SST i Zamawiającego.

Do materiałów chemicznych stosowanych przy zwalczaniu śliskości zimowej należą:

- sól (chlorek sodu),
- sól drogowa,
- solanka,
- nawilżona sól,
- chlorek wapnia techniczny,
- chlorek magnezu,
- mieszaniny soli z chlorkami wapnia i magnezu,

Do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu należy stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996,

2.3. Wymagania dla materiałów.

Na wszystkie materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Budowy Dróg i Mostów, a na środki chemiczne dodatkowo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Ponadto używane materiały powinny spełniać warunki Ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 96 poz.592 z 1997r).

3. SPRZĘT

3.1. Warunki ogólne

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia (w zależności od złożonej oferty) od momentu powiadomienia o potrzebie wykonania robót. Operatorzy sprzętu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator winien dokonać sprawdzenia stanu technicznego pojazdu i sprzętu.

Wykonawca, w przypadku awarii sprzętu, gwarantuje ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego. W przypadku nie wykonania prac w określonym czasie i zakresie Urząd Gminy Jastków zleci ich wykonanie innemu wykonawcy obciążając kosztami Wykonawcę.

3.2. Sprzęt i czas niezbędny do wykonywania robót

Wykonawca powinien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

Nr części Obszar działania	Nazwa sprzętu	Jedn. miar y	Szacunko- wa ilość		
CZEŚĆ 1 Smugi, Snopków, Jastków, Piotrawin, Marysin, Natalin, Dębówka, Panieńszczyzna, Barak	Nośnik samochodowy lub ciągnik ciężki z pługiem ciężkim dziobowym	zł/km	2000 km		
	Piaskarka na podwoziu samochodowym lub ciągniku do rozsypywania mieszanki usuwającej śliskość z pługiem lekkim jednostronnym	zł/h	100 h		
	Mieszanka piaskowo-solna w stosunku 1:5 (stosunek soli drogowej do piasku)	Mg	70 Mg		

CZEŚĆ 2 Józefów-Pociecha, Panieńszczyzna (po południowej stronie dawnej drogi kraj.) Dąbrowica, Płuszwice-Kolonia, Płuszwice, Tomaszowice, Sieprawice,	Nośnik samochodowy lub ciągnik ciężki z pługiem ciężkim dziobowym	zł/km	2000 km		
	Piaskarka na podwoziu samochodowym lub ciągniku do rozsypywania mieszanki usuwającej śliskość z pługiem lekkim jednostronnym	zł/h	100 h		
	Mieszanka piaskowo-solna w stosunku 1:5 (stosunek soli drogowej do piasku)	Mg	70 Mg		

CZEŚĆ 3 Tomaszowice-Kolonia, Miłocin, Moszna, Moszna-Kolonia, Sieprawki, Moszenki, Sługocin, Wysokie, Ługów, Ożarów	Nośnik samochodowy lub ciągnik ciężki z pługiem ciężkim dziobowym	zł/km	2000 km		
	Piaskarka na podwoziu samochodowym lub ciągniku do rozsypywania mieszanki usuwającej śliskość z pługiem lekkim jednostronnym	zł/h	100 h		
	Mieszanka piaskowo-solna w stosunku 1:5 (stosunek soli drogowej do piasku)	Mg	70 Mg		

CZEŚĆ 4 Tomaszowice-Kolonia, Miłocin, Moszna, Moszna-Kolonia, Sieprawki, Moszenki, Sługocin, Wysokie, Ługów, Ożarów	Koparko-ładowarka z napędem na tylną i przednią oś o poj. łyżki min. 1,00 m ³	zł/h	150h		
---	--	------	------	--	--

CZEŚĆ 5 Marysin, Natalin, Dębówka, Panieńszczyzna, Barak , Ługów, Ożarów, Miłocin, Moszenki,	Koparko-ładowarka z napędem na tylną i przednią oś o poj. łyżki min. 1,00 m ³	zł/h	150h		
--	--	------	------	--	--

CZEŚĆ 6 Dąbrowica, Płuszwowice-Kolonia, Płuszwowice, Tomaszowice, Sieprawice, Tomaszowice-Kolonia, , Moszna, Moszna-Kolonia,	Koparko-ładowarka z napędem na tylną i przednią oś o poj. łyżki min. 1,00 m ³	zł/h	150h		
--	--	------	------	--	--

CZEŚĆ 7 Cały obszar gminy	Ładowarka typu Fadroma o poj. łyżki min. 4,00 m ³	zł/h	200h		
-------------------------------------	--	------	------	--	--

CZAS WYKONANIA USŁUGI DLA CZĘŚCI I, II i III DO 8 GODZIN.
CZAS WYKONANIA USŁUGI DLA POZOSTAŁYCH CZĘŚCI DO 6 GODZIN.

JEŻELI WYKONAWCA NIE JEST W STANIE WYWIĄZAĆ SIĘ W OKREŚLONYM PRZEZ ZAMAWIAJĄCOEGO TERMINIE DOPUSZCZA SIĘ UŻYWANIA WIĘKSZEJ LICZBY SPRZĘTU.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania zimowego utrzymania dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r (Dz.U. Nr 44 poz.432) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w §39 w/w rozporządzenia.

Nośniki pługów i rozsypywaczy kruszywa powinny posiadać moc właściwą do sprzężonego sprzętu oraz panujących warunków pogodowych. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Zaleca się aby posiadały napęd na co najmniej dwie osie.

Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu pojazdów pracujących przy zimowym utrzymaniu dróg łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe do szybkiego uruchomienia środków sprzętowo-transportowych biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg.

Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.

4. TRANSPORT

Materiały do zimowego utrzymania dróg można przewozić dowolnymi środkami transportowymi, w warunkach zabezpieczających ją przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami i zawilgoceniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Za jakość wykonanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej SST odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Okres zimowego utrzymania dróg w danym sezonie zimowym ustala się **od podpisania umowy do 30.04.2019 r.** Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji Urzędu Gminy Jastków.

Dzień rozpoczęcia i zakończenia okresu zimowego (okres rozliczeniowy) zostanie podany przez Zamawiającego i uzgodniony z Wykonawcą. W tym czasie Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia zimowego utrzymania dróg.

Po podpisaniu umowy, Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków:

- dostępność telefoniczna,
- przyjmowanie interwencji,
- każda jednostka sprzętowa jest wyposażona w sprawny telefon komórkowy,
- prowadzenie zimowego utrzymania dróg zgodnie z obowiązującymi standardami utrzymania.

Wykonawca w czasie prowadzenia utrzymania zimowego dróg, przyjmuje interwencje oraz wykonuje prace w celu usunięcia przyczyny zgłaszanych interwencji.

W ZAŁĄCZENIU MAPA Z ZAZNACZONYMI DROGAMI DO CZĘŚCI 1,2,3.

5.2. Wykonanie zimowego utrzymania dróg na zlecenie zamawiającego, wg potrzeb.

Roboty te realizowane będą na drogach pod zarządem gminy Jastków. Są to drogi o znaczeniu lokalnym. Ich utrzymanie zimowe (odśnieżanie i posypywanie) realizowane jest na wezwanie Zamawiającego. Wykonanie robót realizowane jest w zakresie określonym przez niego. Dokładny zakres prac do wykonania w danym dniu będzie określał pracownik UG, powiadamiając o tym wykonawcę. Czas reakcji (w zależności od złożonej oferty) od momentu powiadomienia o potrzebie wykonania robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Zimowe utrzymanie dróg realizowane na polecenie Zamawiającego podlegać będzie jego kontroli i odbiorowi. Zamawiający zastrzega sobie możliwość umieszczenia urządzenia GPS w pojazdach wykonawcy. Urządzenie GPS będzie służyło do weryfikacji przedstawionych przez wykonawcę kilometrów, czasu pracy oraz bieżącego stanu wykonywania usługi. Czas wyłączenia urządzenia GPS przez Wykonawcę będzie traktowany jak nie wykonywanie usługi. Czas zakończenia usługi należy zgłosić Zamawiającemu.

7. OBMIAR ROBÓT

Dla dróg utrzymywanych wg potrzeb na zlecenie Zamawiającego Wykonawca sporządzi wykaz godzin pracy sprzętu i kilometraż związany z odśnieżaniem i posypywaniem dróg.

7.1. Jednostki obmiarowe

Jednostką obmiarową jest:

- **1 kilometr pracy sprzętu w wyniku odśnieżania drogi** na polecenie Zamawiającego;
- **1 godzina pracy sprzętu w wyniku odśnieżania drogi** na polecenie Zamawiającego;
- **1 kilometr pracy sprzętu w wyniku posypywania drogi** na polecenie Zamawiającego;
- **1 Mg wysypanej mieszanki piaskowo-solnej** na polecenie Zamawiającego;

Jednostka obmiarowa dotyczy dróg asfaltowych na szerokość jezdni a w przypadku dróg o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej na szerokość pozwalającą na bezpieczny przejazd oraz wykonanie „mijanek” o długości co najmniej 50 mb

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur. Rozliczenie robót będzie dokonywane w okresach miesięcznych. Należność za wykonanie pracy płatna będzie w terminie 14 dni od złożenia faktury.