**REGULAMIN**

**DWUETAPOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO**

**KATEGORII MASTERS (CH,GII)**

**JASTKÓW 30 LIPCA 2016 ROKU**

**Etap I** – XIII Otwarte Mistrzostwa Lubelskiego Towarzystwa Cyklistów w Jeździe Indywidualnej na Czas

**Etap II** – III Wyścig Legionów

**ORGANIZATOR**

Lubelskie Towarzystwo Cyklistów

**TERMIN I MIEJSCE WYŚCIGU**

Etapy wyścigu zostaną rozegrane 30 lipca 2016 roku (sobota) w okolicach Jastkowa

k. Lublina w godz. 11.00 – 17.00.

**CELE IMPREZY**

* Uczczenie 101. rocznicy bitwy Legionów Polskich z wojskami rosyjskimi pod Jastkowem na przełomie lipca i sierpnia 1915 roku
* Wyłonienie mistrzów Lubelskiego Towarzystwa Cyklistów w jeździe indywidualnej na czas w poszczególnych kategoriach wiekowych
* Umożliwienie współzawodnictwa sportowego kolarzom amatorom oraz popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej
* Promocja gminy Jastków

**ZGŁOSZENIA I ZASADY UCZESTNICTWA**

* Zapisy odbywać się będą w dniu zawodów, tj. **30 VII 2016** r. w godz. **8.00 – 10.00** w **Biurze Wyścigu** w Szkole Podstawowej im. Tadeusza Kościuszki w Jastkowie, al. Warszawska 43 (bezpośrednio przy dawnej drodze krajowej nr 17 Lublin - Warszawa ).
* W wyścigu mogą brać udział kolarze zrzeszeni i niezrzeszeni posiadający licencję kolarską masters na 2016 rok.
* Uczestnictwo zawodników w ramach odnośnych kategorii wiekowych, łącznie z grupą wiekową 18 do 29 lat (kat. M 20), nie posiadających licencji masters będzie możliwe po:
* podpisaniu oświadczenia o przyjęciu na siebie pełnej odpowiedzialności za wszelkie szkody osobowe, zdrowotne bądź techniczne powstałe w trakcie uczestnictwa w wyścigu;
* spełnieniu takich samych jak w przypadku zawodników z licencją masters warunków technicznych oraz dotyczących ubezpieczenia.
* Wymagania: twardy kask ochronny, sprawny technicznie rower, podpisanie oświadczenia dotyczącego ubezpieczenia OC/NW.
* Opłata startowa:
* 70 zł - zawodnicy z licencją masters startujący w obydwu etapach
* 80 zł - zawodnicy bez licencji masters startujący w obydwu etapach
* 40 zł - zawodnicy z licencją masters startujący tylko w jednym etapie
* 50 zł – zawodnicy bez licencji masters startujący tylko w jednym etapie
* 20 zł – zawodnicy reprezentujący kraje byłego Związku Radzieckiego startujący w obydwu etapach
* 10 zł – zawodnicy reprezentujący kraje byłego Związku Radzieckiego startujący tylko w jednym etapie ( w wyjątkowych przypadkach w/w zawodnicy mogą być zwolnieni z uiszczania opłaty startowej po uzgodnieniu z Organizatorem zawodów)
* Członkowie LTC są zwolnieni z uiszczania opłaty startowej, o ile mają uregulowane składki członkowskie za rok 2016.
* Wyścigi punktowane :
* CH –jazda indywidualna na czas (odrębnie subkategorie wiekowe A i B)
* GII – wyścig ze startu wspólnego (odrębnie subkategorie wiekowe A iB)

**SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW**

* Uroczyste otwarcie imprezy - w tym złożenie przez reprezentację kolarzy i przedstawicieli lokalnych władz wiązanki kwiatów pod Pomnikiem Legionistów na Cmentarzu Legionowym – godz. 10.00

**ETAP I - JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS**

* Odprawa techniczna - godzina 10.45
* Zawodnicy startować będą od godz. 11.00 w odstępach jednominutowych w następującej kolejności:

|  |  |
| --- | --- |
| **KATEGORIA** | **ROCZNIK** |
| M20 | 1998-1987 |
| M30  | 1986-1977 |
| M40  | 1976-1967 |
| M50 | 1966-1957 |
| M60 | 1956-1947 |
| M70+ | 1946-1937 i starsi |
| K | wszystkie roczniki |

Charakterystyka trasy wyścigu

* Dystans - 12km (6,65km + 5,35km); po starcie krótki podjazd (maks.ok.7% nachylenia), potem łagodny zjazd (maks.ok.4% nachylenia); następnie odcinek płaski, nawrót, odcinek płaski, ostatnie 2,5km łagodny podjazd (maks.ok.4% nachylenia). Nawierzchnia trasy etapu bardzo dobra.
* Przebieg trasy: START - Jastków - Jastków Kolonia Podleśna - Piotrawin - Majdan Krasieniński (NAWRÓT) - Piotrawin - Jastków Kolonia Podleśna - META.
* Etap rozgrywany będzie przy ruchu drogowym całkowicie wyłączonym w godz. 11.00-13.00.
* Trasa etapu będzie oznaczona znakami poziomymi (strzałki) z zaznaczeniem miejsc niebezpiecznych (wykrzykniki ) i pokonywanego dystansu (kilometry, metry).Odcinki trasy wymagające od zawodników szczególnej ostrożności zostaną wyodrębnione drogowymi pachołkami.

**ETAP II - WYŚCIG ZE STARTU WSPÓLNEGO**

* Odprawa techniczna - godzina 14.45

Harmonogram startów poszczególnych grup zawodników:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **GODZINA** | **KATEGORIA** | **ROCZNIK** | **LICZBA OKRĄŻEŃ** | **DYSTANS** |
| 15.00 | M20M30 | 1998-1987 | 3 | 63.5km |
| 1986-1977 |
| 15.05 | M40M50 | 1976-1967 | 2 | 44,5km |
| 1966-1957 |
| 15.10 | M60M70+K | 1956-1947 | 2 | 44,5km |
| 1946-1937 i starsi | 1 | 25,5km |
| wszystkie roczniki | 1 | 25,5km |

Charakterystyka trasy wyścigu

* Wyścig będzie rozgrywany na rundach ( jedna runda - ok. 19 km); dojazd do rundy

3,3 km. Trasa pofałdowana, jeden podjazd dłuższy o maks. nachyleniu 5% zakończony GÓRSKĄ PREMIĄ w miejscowości Bogucin na drugim okrążeniu w każdej kategorii wiekowej ( 26,5 km od linii STARTU ) z wyjątkiem kat. M70 i kat. K – w tych kategoriach GP na pierwszym (i jedynym) okrążeniu (7,5km od linii STARTU).

* START / META: JASTKÓW – droga Jastków –Tomaszowice ( 0,5 km od skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 17 Lublin – Warszawa).
* RUNDA: Sieprawki – Moszenki – Bogucin – Ługów – Ożarów – Moszna-Kolonia – Czarne Pomiary – Tomaszowice – Sieprawki .
* Etap rozgrywany będzie przy ruchu drogowym częściowo ograniczonym.
* Trasa etapu będzie oznaczona znakami poziomymi (strzałki) z zaznaczeniem miejsc niebezpiecznych (wykrzykniki ) i pokonywanego dystansu (kilometry, metry).

**ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW I NAGRODY**

* Uroczyste zakończenie zawodów przewidziane jest na godzinę 18.00 przy **Biurze Wyścigu.**
* Etap I

Najlepsi zawodnicy w poszczególnych głównych kategoriach wiekowych (czyli łącznie A i B - bez względu na to, czy posiadają licencje masters, czy nie) otrzymają puchary lub statuetki (pierwszych trzech) i dyplomy (pierwszych sześciu).

* Biorący udział wyścigu członkowie LTC otrzymają pamiątkowe medale.

Etap II

* Najlepsi zawodnicy w poszczególnych głównych kategoriach wiekowych (czyli łącznie A i B - bez względu na to, czy posiadają licencje masters, czy nie) otrzymają puchary lub statuetki (pierwszych trzech) i dyplomy (pierwszych sześciu); dla zwycięzców GÓRSKIEJ PREMII w każdej głównej kategorii wiekowej przewidziane są nagrody rzeczowe.
* Nieodebrane podczas uroczystej ceremonii zakończenia zawodów trofea i dyplomy, ewentualne nagrody rzeczowe lub finansowe, ulegają przepadkowi na rzecz Organizatora.

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

* Organizator zapewnia karetkę pogotowia z wymaganą obsługą medyczną, zespół sędziowski, zabezpieczenie trasy wyścigu przez policję i ochotniczą straż pożarną.
* Każdy zawodnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność i zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.
* Organizator nie odpowiada za zaginione rzeczy uczestników imprezy.
* Zawodnicy są bezwzględnie zobowiązani do:
	+ - * przestrzegania zapisów niniejszego REGULAMINU oraz przepisów PZKol.;
			* podporządkowania się zaleceniom służb porządkowych i Organizatora zawodów;
			* podporządkowania się normom bezpieczeństwa obowiązującym podczas imprez sportowo-rekreacyjnych.
* Uczestniczący w każdym z etapów wyścigu akceptuje podanie ich wyników do publicznej wiadomości uwzględniające podstawowe dane osobowe startującego (imię, nazwisko, rok urodzenia) oraz jego wizerunek, jak również godzi się na nieodpłatne wykorzystanie tych danych w celach promocyjnych.
* Ewentualne kwestie sporne oraz nie uwzględnione w niniejszym REGULAMINIE rozstrzyga Organizator w porozumieniu z Sędzią Głównym.
* Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany czasu rozegrania poszczególnych etapów wyścigu w sytuacji zaistnienia np. skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Istnieje możliwość skorzystania z odpłatnego noclegu w pobliżu trasy wyścigu

 - tel. 605939 933 (Grzegorz Żak)

 - tel. 668 434 366, Piotrawin 10a (Anna Grabowska)

**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA PRZEPROWADZENIE WYŚCIGU Z RAMIENIA**

**ORGANIZATORA:**

**Janusz Gula** – Prezes LTC;

tel. k. 506 146 893,

tel. stacj. (81) 50 20 198,

e-mail: jaligula@o2.pl

W załączeniu mapki z trasą obu etapów wyścigu.

 Regulamin zatwierdził

 *Andrzej Kita*

 Prezes OZKol.