

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**Łukasz Filin**

ul. Koralowa 11/51, 20-583 Lublin

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT WYKONAWCZY**

(materiały do zgłoszenia robót budowlanych)

OBIEKT:

Przebudowa zjazdu indywidualnego z dr. powiatowej dz. nr 438 na dz. nr 439 w obrębie geodezyjnym Snopków w m. Snopków gm. Jastków oraz utwardzenie placu na terenie szkoły w m. Snopków dz. nr 439 i przebudową istniejącego chodnika na długości 22,00 mb.

BRANŻA:**DROGOWA****INWESTOR:****GMINA JASTKÓW
PANIĘSZCZYŻNA****UL. CHMIEŁOWA 3
21-002 JASTKÓW**

FUNKCJA	NAZWISKO	NR UPR. BUD.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>Projektant</i>	mgr inż. Łukasz Filin	LUB/0158/POOD/11	drogowa	

*Lublin, grudzień 2016 r.**Spis zawartości opracowania wraz z wykazem załączników – strona 2*

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 3
1) Podstawa opracowania	str. 3
2) Przedmiot inwestycji	str. 3
3) Istniejący stan zagospodarowania terenu,	str. 3
4) Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
5) Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 4
6) Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. 4
7) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	str. 5
8) Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	str. 5
9) Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego	str. 5
10) Stała organizacja ruchu	str. 5

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 1000
3. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
4. Profil podłużny przebudowy zjazdu z drogi powiatowej	skala 1 : 100
5. Przekroje normalne	skala 1 : 50
6. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1 : 10

OPIS TECHNICZNY

Projekt wykonawczy dla inwestycji:

„Przebudowa zjazdu indywidualnego z dr. powiatowej dz. nr 438 na dz. nr 439 w obrębie geodezyjnym Snopków w m. Snopków gm. Jastków oraz utwardzenie placu na terenie szkoły w m. Snopków dz. nr 439 i przebudową istniejącego chodnika na długości 22,00 mb.”

Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu wykonawczego stanowią:

1. Zlecenie Inwestora: Gmina Jastków,
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2007.19.115),
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
4. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
5. Kopia mapy zasadniczej wydana przez Starostwo Powiatowe w Lublinie z dnia 2016-11-204 (dz.438, 439),
6. Uzgodnienia robocze z Inwestorem,
7. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

Przedmiot inwestycji.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe dotyczące przebudowę zjazdu indywidualnego z dr. powiatowej dz. nr 438 na dz. nr 439 w obrębie geodezyjnym Snopków w m. Snopków gm. Jastków oraz utwardzenie placu na terenie szkoły w m. Snopków dz. nr 439 i przebudową istniejącego chodnika na długości 22,00 mb.

Zły stan istniejącej nawierzchni na zjeździe z drogi powiatowej utrudniają ruch pojazdów, zły stan nawierzchni istniejącego chodnika utrudnia poruszanie się pieszych w kierunku szkoły.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod projektowane zagospodarowanie terenu stanowi część działki 4398 i 439 będącej własnością Inwestora, położonej w m. Snopków, gmina Jastków. W okolicy znajduje się budynek szkoły i budynki gospodarcze.

Aktualnie zjazd z drogi powiatowej wykonany jest z nawierzchni bitumicznej, place manewrowe wykonane są o nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w sposób nieuregulowany. Projektowane korekty w układzie wysokościowym powierzchni utwardzonych nie kolidują z elementami uzbrojenia terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

a/. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej, przebudowę chodnika, oraz utwardzenie placu na terenie szkoły zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym.

Przebudowywany zjazd i chodnik zostanie powiązany sytuacyjnie i wysokościowo z przebiegiem istniejących, sąsiadujących nawierzchni, utwardzenie placu z kostki brukowej wysokościowo dowiązane będzie do istniejących powierzchni utwardzonych na terenie szkoły.

Obwiednię nawierzchni stanowiąc będą krawężniki betonowe o wymiarach w przekroju poprzecznym 15x30 cm (stojące, zaniżone do 2 cm ponad nawierzchnię), obwódka chodnika krawężnik betonowy 15x30cm i zamknięcie obrzeżem betonowym 6x20 cm.

b/. Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie.

Aby umożliwić sprawny odpływ wód opadowych z utwardzonej części działki projektuje się nadanie odpowiednich spadków umożliwiających ich odprowadzenie na zieleniec.

– dla wyhamowania pędu wody i zapobiegnięcia wypłukiwania gruntu na skarpie przed szkołą projektuje się wykonanie krawężnika naprzepian zaniżonego i stojącego.

Zieleniec, na który odprowadzone zostaną wody opadowe należy przeprofilować, skarpy pomiędzy nawierzchnią utwardzoną a ogrodzeniem o pochyleniu 1:1 zaprojektowano umocnienie ażurami betonowymi 40x60x8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o grubości 5 cm. Otwory w ażurach należy wypełnić gruntem.

c/. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję projektowanych nawierzchni utwardzonych dobrano biorąc pod uwagę występujące i planowane obciążenie ruchem KR1, występujący w podłożu grunt wysadzinowy i warunki wodne G3, położenie dróg w strefie przemarzania $h=1,1m$, konieczność zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni przed wodami opadowymi oraz względy estetyki. Wykonane koryto należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$, a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z piasku średniego, zagęszczając ją do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$. W następnej kolejności wykonać warstwy konstrukcyjne nr 1 i 2.

Konstrukcja nr 1:

Przebudowa chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki brukowej	gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z piasku stab. cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 10 cm
	razem: 19 cm

Konstrukcja nr 2:

Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej i utwardzenie placu na terenie działki 439.

- warstwa ścieralna z kostki brukowej	gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z piasku stab. cementem $R_m=5,0$ MPa	gr. 15 cm
- podbudowa z piasku stab. cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 14 cm
	razem: 40 cm

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia z kostki brukowej (konstrukcja 1): **44,50 m²:**
- Nawierzchnia z kostki brukowej (konstrukcja 2): **564,32 m²:**

Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Obiekt znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zwiększenia komfortu użytkowników, redukcji zapylenia pochodzącego ze zdegradowanej nawierzchni oraz zwiększenia powierzchni zieleńców i ilości nasadzeń.

Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.

Powiązane ze sobą elementy drogowe **wymagają szczególnie dokładnego wykonania** sytuacyjnego i **wysokościowego**.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe nie występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla wykonywania przedmiotowych robót budowlanych.

Stała organizacja ruchu

Roboty budowlane wg niniejszego projektu nie stwarzają konieczności wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Opracował:

Łukasz Filin