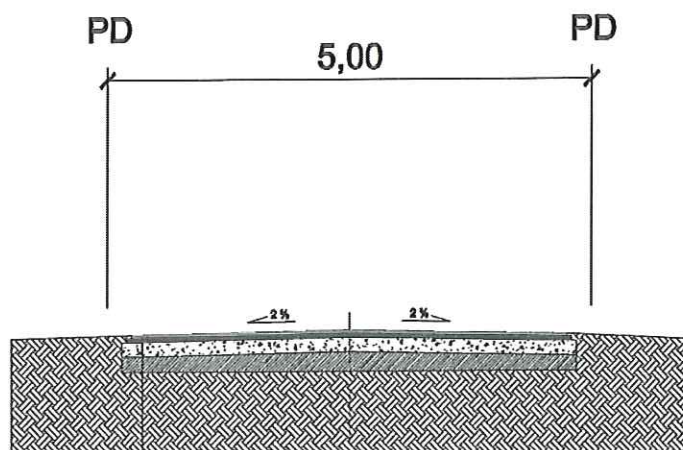


## PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr 266 w m. Natalin  
na odcinku od km 0+000 do km 0+043

Stan po przebudowie  
skala 1:50



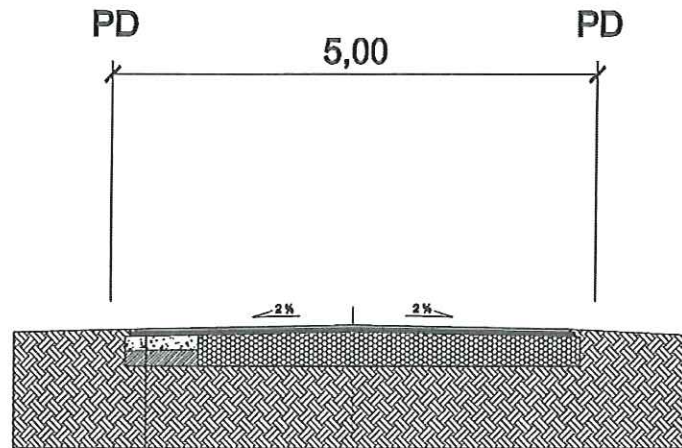
gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa włączająca z BA, szer. 4,80 m
gr. 15 cm	górną warstwą podbudowy z kruszywa łam. (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	stabilizacją cementowo-piaskową o $R_m=5$ MPa, szer. 4,80 m

## PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr 266 w m. Natalin  
na odcinku od km 0+043 do km 0+096

Stan po przebudowie

skala 1:50



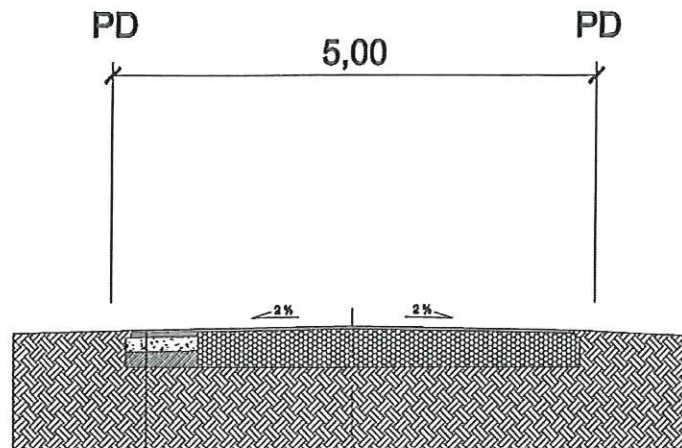
gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa włączająca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	główna warstwa podbudowy z kruszywa łam. (0-31,5 mm), szer. 0,75m na jednostronnym poszerzeniu
gr. 15 cm	stabilizacja cementowo-piaskowa o $R_m=5$ MPa, szer. 0,75 m na jednostronnym poszerzeniu

### PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr 266 w m. Natalin  
na odcinku od km 0+096 do km 0+175

Stan po przebudowie

skala 1:50



gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wyrównawcza z BA, szer. 0,76 m
gr. 15 cm	<u>góna warstwa podbudowy z kruszywa łam. (0-31,5 mm), szer. 0,76m</u> <u>na jednostronnym poszerzeniu</u>
gr. 15 cm	<u>stabilizacja cementowo-plantkowa o Rm=5 MPa, szer. 0,76 m</u> <u>na jednostronnym poszerzeniu</u>