

Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Projekt zmian w stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 2420L Lublin - Bogucin
na terenie gminy Jastków**

Jastków, luty 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Zestawienie znaków poziomych do usunięcia**
2. **Załącznik 2 – Zestawienie znaków poziomych**
3. **Załącznik 3 – Zestawienie znaków pionowych**

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis i wyciecznia | j.m. | Razem | Razem |
|------------|----------------|---|------|--------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | | D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne | | | |
| 1 d.1.1 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi | szt | | |
| | | 3+1 | szt | 4 | |
| | | | | RAZEM | 4 |
| 2 d.1.1 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego wykorzystania | szt | | |
| | | 6 | szt | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 3 d.1.1 | D 01.02.04 | Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 4 d.1.1 | D 01.02.04 | Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do ponownego wykorzystania | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 5 d.1.1 | D 01.02.04 | Rozebranie znaku aktywnego C -9 wraz ze znakiem U-6a aktywnych - materiał do ponownego wykorzystania | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 6 d.1.1 | D 01.02.04 | Rozebranie azylu z tworzyw sztucznych - materiał do ponownego wykorzystania | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 2 | | D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | |
| 2.1 | | D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni | | | |
| 7 d.2.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (P-4, P-7b) | m2 | | |
| | | 89 | m2 | 89 | |
| | | | | RAZEM | 89 |
| 8 d.2.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (P-1c, P-1e, P-7a) | m2 | | |
| | | 25 | m2 | 25 | |
| | | | | RAZEM | 31 |
| 9 d.2.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie (P-21a) | m2 | | |
| | | 46 | m2 | 46 | |
| | | | | RAZEM | 46 |
| 10 d.2.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnym - strzałki i inne symbole malowane ręcznie (P-8b, P-17) | m2 | | |
| | | 5 | m2 | 5 | |
| | | | | RAZEM | 5 |
| 11 d.2.1 | D 07.01.01 | Usunięcie mechanicznie starego oznakowania poziomego jezdni | m2 | | |
| | | 196 | m2 | 196 | |
| | | | | RAZEM | 196 |
| 2.2 | | D 07.02.01 Oznakowanie pionowe | | | |
| 12 d.2.2 | D 07.02.01 | Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic | szt. | | |
| | | 9+1 | szt. | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 13 d.2.2 | D 07.02.01 | Ustawienie słupków pochodzących z rozbiórki | szt. | | |
| | | 6+1 | szt. | 7 | |
| | | | | RAZEM | 7 |

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 2420L Lublin - Bogucin na terenie gminy Jastków

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|----------|----------------|--|------|--------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 d.2.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych, znaki ostrzegawcze (A-6b), zakazu (B-18, B-33, B-36), informacyjne (D-1, D-42, D-43), uzupełniające (F-10) i tabliczki (T-6b, T-6d) folia typu pierwszego (I generacji) | szt. | | |
| | | 21 | szt. | 21 | |
| | | | | RAZEM | 21 |
| 15 d.2.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych pochodzących z rozbiórki | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 16 d.2.2 | D 07.02.01 | Ustawienie znaku aktywnego C-9 wraz ze znakiem U-6a aktywnym (materiał pochodzący z rozbiórki) z przyłączeniem do zasilania elektrycznego (kabel ułożony w nawierzchni poprzez nacięcie i zalanie masą zalewową) | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 17 d.2.2 | D 07.02.01 | Wykonanie azylu (wysepki) z tworzyw sztucznych - materiał pochodzący z rozbiórki | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |

Zestawienie ilości znaków poziomych do usunięcia

| Lp. | Kategoria znaków | Rodzaj linii | Ilość w mb | Pow. jedn. | Ilość m ² |
|----------------------|---------------------|--------------|------------|--------------|----------------------|
| 1 | Linie segregacyjne | | | | |
| | | P-1c | 26 | 0,12 | 3,12 |
| | | P-3a | 29,2 | 0,2 | 5,84 |
| | | P-4 | 25,0 | 0,24 | 6,00 |
| Razem | | | | | 15 |
| 2 | Linie krawędziowe | | | | |
| | | P-7a | 46,6 | 0,12 | 5,59 |
| | | P-7b | 414,5 | 0,24 | 99,48 |
| Razem | | | | | 105 |
| 3 | Strzałki kierunkowe | | | | |
| | | P-8b | 1,0 | 1,49 | 1,49 |
| | | | | Razem | 1 |
| 4 | Znaki uzupełniające | | | | |
| | | P-21a | 165,0 | 0,38 | 62,70 |
| | | | | Razem | 63 |
| Razem poziome | | | | | 184 |

Linie ciągłe - 105 m²
Linie przerywane - 15 m²
strzałki i inne symbole 64 m²

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

| Lp. | Kategoria znaków | Rodzaj linii | Ilość w mb | Pow. jedn. | Ilość m2 |
|----------------------|---------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| 1 | Linie segregacyjne | | | | |
| | | P-1c | 22,4 | 0,12 | 2,69 |
| | | P-1e | 74,0 | 0,12 | 8,88 |
| | | P-4 | 35,1 | 0,24 | 8,42 |
| | | | | Razem | 20 |
| 2 | Linie krawędziowe | | | | |
| | | P-7a | 114,1 | 0,12 | 13,69 |
| | | P-7b | 335,9 | 0,24 | 80,62 |
| | | | | Razem | 94 |
| 3 | Strzałki kierunkowe | | | | |
| | | P-8b_krótkie | 1,0 | 1,49 | 1,49 |
| | | | | Razem | 1 |
| 4 | Znaki uzupełniające | | | | |
| | | P-17 | 30,0 | 1,71 | 3,42 |
| | | P-21a | 121,4 | 0,38 | 46,13 |
| | | | | Razem | 50 |
| Razem poziome | | | | | 165 |

Linie ciągłe - 89 m²
Linie przerywane - 25 m²
Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - 46 m²
strzałki i inne symbole - 5 m²

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

| Lp. | Kategoria znaków | Ilości znaków | | | Słupki do przestawienia | Słupki do znaków nowe | Słupki do likwidacji |
|----------|--|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| | | znaki istniejące do przestawienia | znaki projektowane - nowe | znaki do likwidacji | | | |
| 1 | Znaki ostrzegawcze | | | | | | |
| | A-6a | | | 1 | | | 1 |
| | A-6b | | 1 | | | 1 | |
| 2 | Znaki zakazu | | | | | | |
| | B-18 | | 2 | | | | |
| | B-20 | 2 | | | | 2 | 2 |
| | B-33 | | 2 | | | 2 | |
| | B-36 | | 1 | | | 1 | |
| 3 | Znaki nakazu | | | | | | |
| | C-2 | | | 1 | | | |
| 4 | Znaki informacyjne | | | | | | |
| | D-1 | | 1 | | | 1 | |
| | D-15 | 1 | | | 1 | | |
| | D-46 | | 1 | | | 1 | |
| | D-47 | | 1 | | | | |
| 4 | Znaki kierunku i miejscowości | | | | | | |
| | E-17a | 1 | | | 2 | | |
| | E-18a | 1 | | | 2 | | |
| 4 | Znaki uzupełniające | | | | | | |
| | F-10 | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | RAZEM ZNAKI | 6 | 10 | 2 | 6 | 9 | 3 |
| 5 | Tabliczki do znaków | | | | | | |
| | T-6b | | 2 | | | | |
| | T-6d | | 2 | | | | |
| | Razem - znaki+tabliczki: | 6 | 12 | 2 | 6 | 9 | 3 |
| 6 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego | | | | | | |
| | U-6a ze znakiem C-9 (aktywny) | 1 kpl. | | | | 1 | 1 |
| 6 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego | | | | | | |
| | Azyl (wysepka) z tworzyw sztucznych o wym 2x2 m | 1 szt. | | | | | |