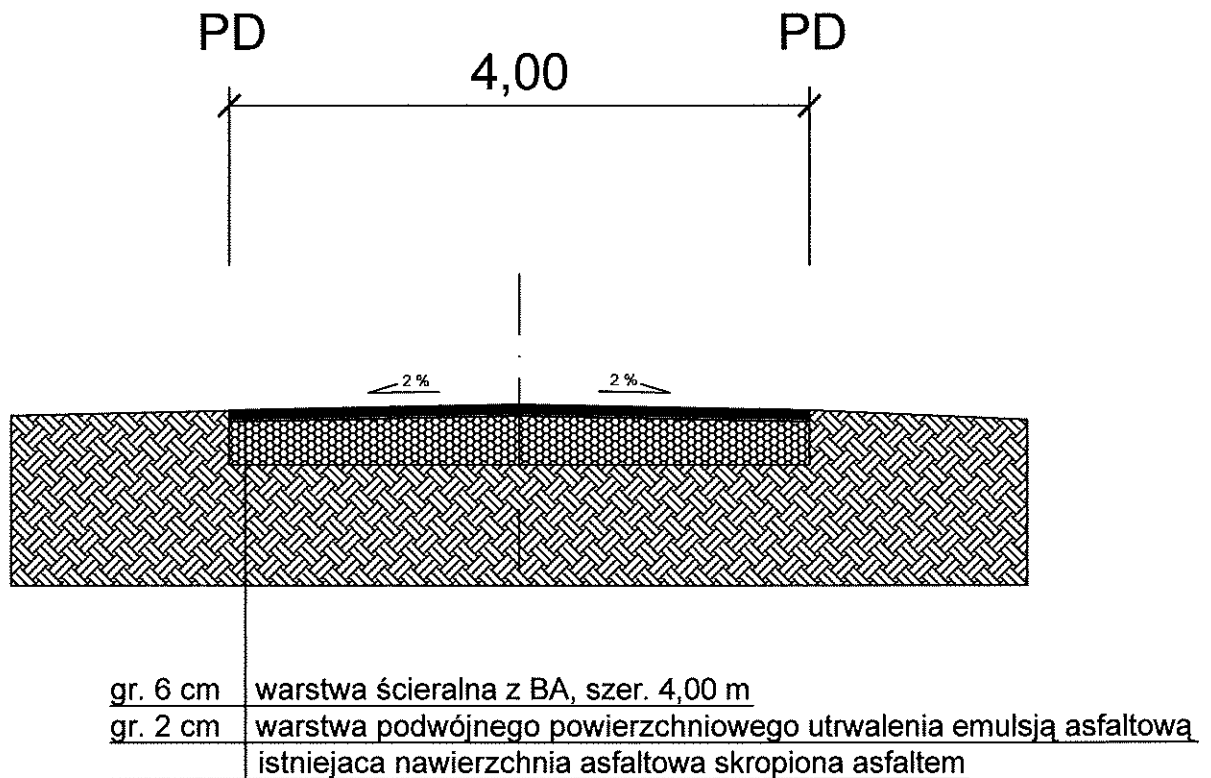


PRZEKRÓJ NORMALNY (rys. Nr 1)

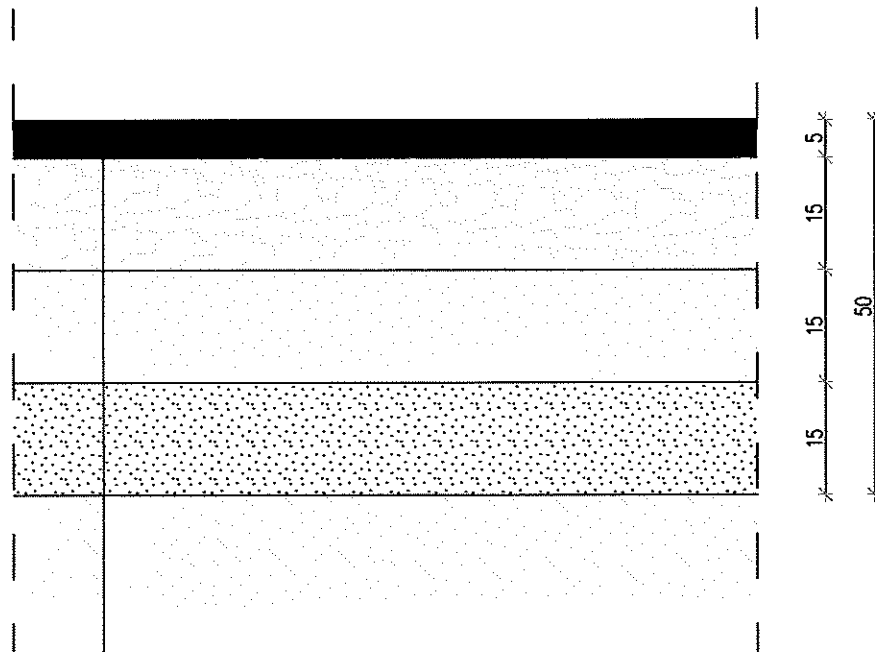
Przebudowa drogi gminnej Nr 105970L w m. Miłocin
na odcinku roboczym od km 0+000 do km 1+041

Stan po przebudowie
skala 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY (rys. Nr 2)

Skala 1:10

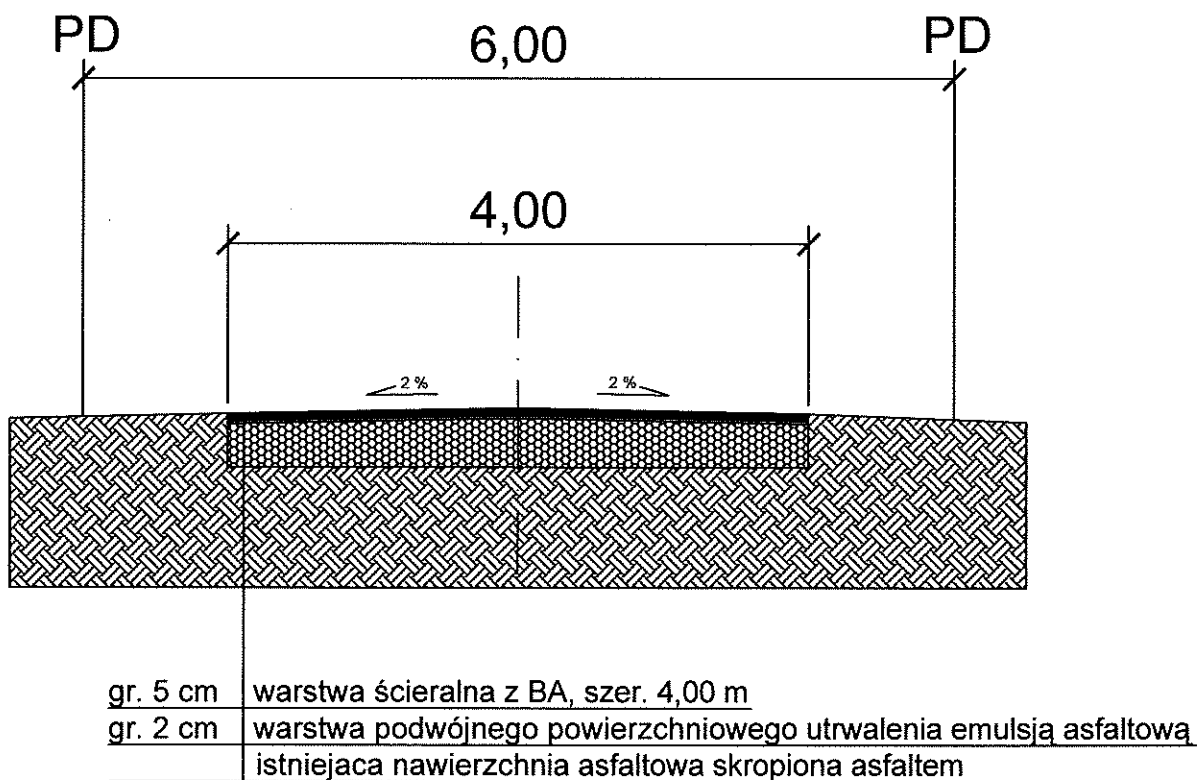


warstwa ścierna z BA, gr. 5 cm
warstwa kruszywa łamanego, gr. 15 cm
slab. cementowo-piaskowa o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm
grunt zagęszczony do wskaźnika "1"

PRZEKRÓJ NORMALNY (rys. Nr 1)

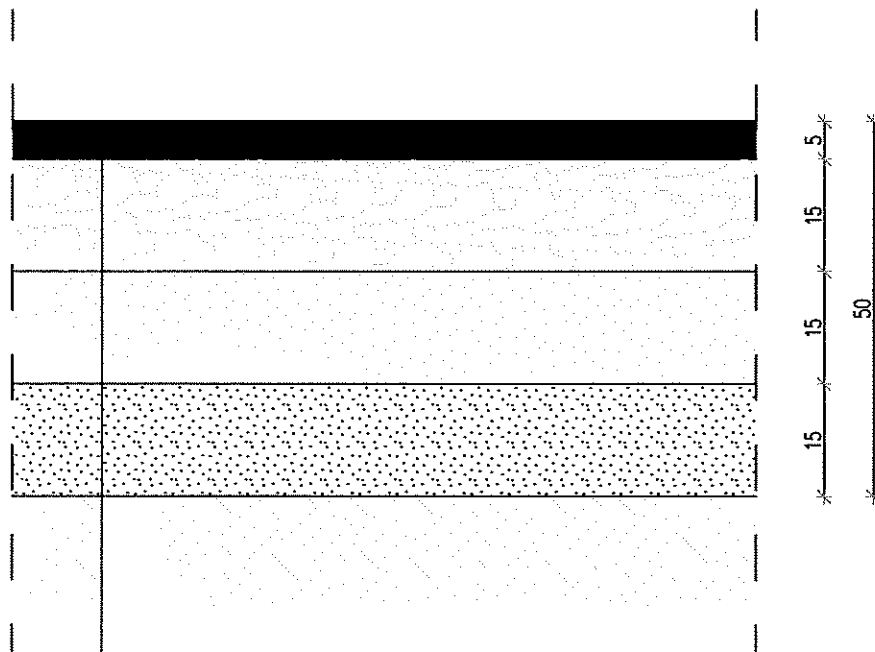
Przebudowa drogi gminnej Nr 105979L w m. Sieprawice
na odcinku roboczym od km 0+000 do km 1+350

Stan po przebudowie
skala 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY (rys. Nr 2)

Skala 1:10

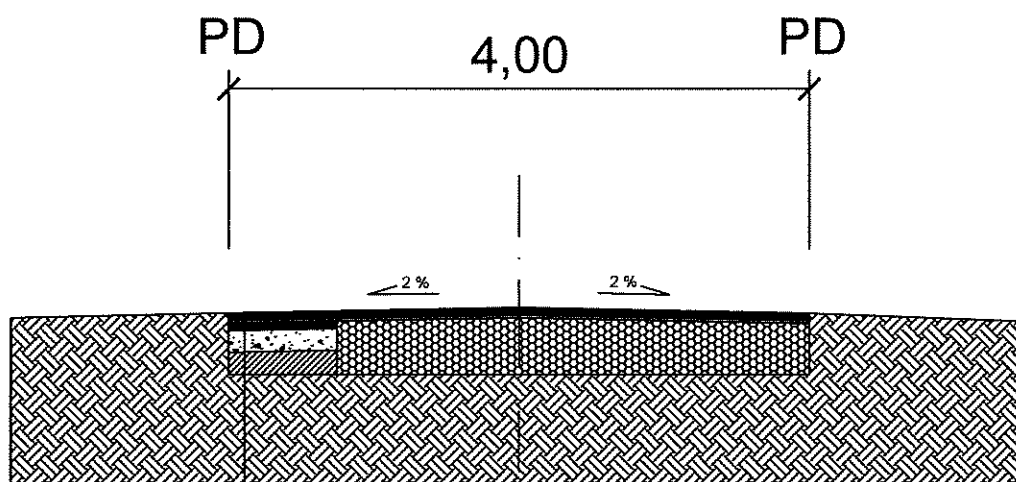


- warstwa scieralna z BA, gr. 5 cm
- warstwa kruszywa łamanego, gr. 15 cm
- slab. cementowo-piaskowa o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm
- grunt zagęszczony do wskaźnika "1"

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 105988L w m. Panieńszczyzna
na odcinku roboczym od km 0+000 do km 0+865

Stan po przebudowie
skala 1:50



gr. 5 cm	<u>warstwa ścierna z BA, szer. 4,00 m</u>
gr. 2 cm	<u>warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową</u> <u>istniejąca nawierzchnia asfaltowa skropiona asfaltem</u>
gr. 5 cm	<u>warstwa wyrównawcza z BA, szer. 0,75 m</u>
gr. 15 cm	<u>warstwa kruszuwa łamanego, szer. 0,75 m</u>
gr. 15 cm	<u>warstwa stabilizacji cemento-piaskowej o $R_m=5$ MPa, szer. 0,75 m</u>