

Jak działa przejazd kolejowo-drogowy kategorii B?

Istnieją cztery rodzaje przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na drogach publicznych. Dzielą się one na kategorie od A do D. **Przejazd w m. Skoki Borowa jest zakwalifikowany do kategorii B.** Wokół zasady działania przejazdu kategorii B narosło wiele mitów wynikających z niezrozumienia zasady jego działania, dlatego postanowiliśmy to wyjaśnić.



Przejazd kolejowo-drogowy kategorii B jest wyposażony w półrogatki, które mogą zamykać tylko prawy pas ruchu lub całą szerokość jezdni. Zamykanie i otwieranie drogi dla pojazdów i pieszych odbywa się w pełni automatycznie.

Pociąg zbliżając się do przejazdu mija czujnik włączający, który uruchamia cykl zamykania przejazdu dla ruchu kołowego i pieszego. Najpierw włączają się sygnalizatory świetlne (naprzemiennie migające czerwone światło) i dźwiękowe, które zabraniają wjazdu na przejazd. Następnie, po 13 sekundach zamykają się rogatki. Po minimum 7 sekundach od zamknięcia przez rogatki drogi, na przejeździe może pojawić się pociąg. Po minięciu przejazdu pociąg najeżdża na czujnik wyłączający, po czym rogatki zaczynają się otwierać, natomiast sygnalizacja świetlna nadal jest włączona do czasu osiągnięcia przez drągi rogatkowe położenia pionowego. **Wjazd na przejazd jest dozwolony tylko i wyłącznie po wygaśnięciu sygnalizatorów drogowych!** Wynika to z faktu, że w tym samym czasie pociąg jadący po drugim torze może uruchomić ponownie cykl zamknięcia przejazdu (w tym przypadku rogatki zamykają się natychmiast bez wstępnego ostrzeżenia).

Pod żadnym pozorem nie można wjechać na przejazd dopóki sygnalizacja świetlna jest włączona, nawet jeśli rogatki są już otwarte!

Ponadto w systemie tym każde wjechanie samochodu pod zamykającą się rogatkę (opadnięcie rogatki na pojazd) powoduje tzw. **usterkę kategorii pierwszej wymagającą interwencji personelu utrzymania w kontenerze na przejeździe.** Powoduje to długotrwałe często zamknięcie przejazdu dla ruchu kołowego.

Znając już zasadę działania przejazdu kategorii B wiemy, że jeśli przejazd jest zamknięty zbyt długo to nie dlatego, że dróżnik zapomniał otworzyć rogatek. Wynika to z faktu, że np. nadjeżdża kolejny pociąg, który uruchomił już kolejny cykl zamykania przejazdu lub z powodu usterki kategorii pierwszej spowodowanej niewłaściwym zachowaniem się użytkownika drogi (oczywiście jak w każdym urządzeniu może też wystąpić usterka samoistnie). Dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przejazdów kolejowo - drogowych tak właśnie został zaprojektowany system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej.

Dlatego też jeśli znajdziemy się w sytuacji, gdy nasz samochód utknie między rogatekami to należy natychmiast je wyłamać i opuścić przejazd. Próba powiadomienia kogokolwiek w celu podniesienia rogatki nic nie da.

Jeżeli natomiast nasz samochód zostanie unieruchomiony na przejeździe (zgaśnię) to kierowca i współpasażerowie powinni jak najszybciej opuścić pojazd i powiadomić odpowiednie służby korzystając z numerów telefonów podanych na żółtej naklejce. Szczegółowe działania opisuje poniższa grafika.

**PAMIĘTAJ! NIGDY NIE WJEŹDŹAJ NA PRZEJAZD KOLEJOWO-DROGOWY
GDY SYGNALIZACJA MIGA NA CZERWONO!**

Co zrobić, gdy utkniemy
na przejeździe z zamkniętymi rogatekmi?

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

- 01** Gdy samochód jest **SPRAWNY**, zjedź z przejazdu, wylamując rogatekę!
Gdy silnik jest **UNIERUCHOMIONY**, ewakuuj się wraz z pasażerami.



- 02** Będąc w bezpiecznym miejscu odszukaj **#ŻółtaNaklejkaPLK**
Zadzwoń pod nr alarmowy **112!**
Poinformuj o wylamanej rogatece/unieruchomionym pojeździe
podając numer skrzyżowania!



numer skrzyżowania **003 299 660**
W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel. **112**
W razie awarii tel.: +48 912 542 579, +48 01 23 46 678

- 03** Koszt wylamanej rogateki potrącający jest z OC!

ŻYCIE > KOSZT
WYŁAMANEJ
ROGATKI

